

2012 年 4 月入社予定者 ～募集要項～

会社概要	会社名	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社
	設立	2006 年 4 月 1 日
	資本金	5.5 億円 (トヨタ自動車株式会社 100%出資)
	売上高	601 億円 (2009 年度)
	代表者	代表取締役社長 吉田 健
	事業所	<本 社>愛知県豊田市 <その他>豊田、名古屋、裾野、新宿、横浜、札幌、福岡
	従業員数	6,268 名 (2010 年 6 月 1 日現在) <内 訳>[男性]5,276 名、[女性]992 名
勤務条件 ／ 処 遇	事業内容	◆車両開発 ◆CAE ◆電子システム開発 ◆車両開発に必要な情報システム開発 ◆性能評価 ◆材料技術 ◆計測機器開発 ◆設備開発 ◆設備保全 ◆生産技術 ◆情報解析 ◆設計情報管理 ◆技術教育
	初任給	〔博士修了〕月給 258,000 円 〔修士修了〕月給 224,000 円 〔学部卒業〕月給 202,000 円 〔高専卒業〕月給 175,500 円 (2010 年 4 月実績)
	諸手当	超過勤務手当、家族手当、通勤費補助、住宅補助 (独身寮入居者は除く) ※当社規定額により支給
	給与改定	年 1 回 (4 月)
	賞与	年 2 回 (7 月、12 月)
	社会保険	健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険
	福利厚生	選択型福利厚生制度 (TTDCカフェテリアプラン 144,000 円/年)、独身寮制度、 トヨタグループ団体扱自動車保険、 トヨタ車新車購入奨励金制度、トヨタ車車両購入資金借入制度 など
	教育制度	新入社員研修、自動車構造実習、専門分野教育、自己啓発支援 (資格取得支援・通信教育など)
	勤務地	国内各事業所
	勤務時間	8 時間 (8:00～17:00、8:30～17:30、8:45～17:45、9:00～18:00) ※勤務地により異なる ※フレックスタイム制 (コアタイム 4 時間) の適用有り
応募要領	休日休暇	年間休日 121 日 (2010 年実績) 完全週休 2 日制 (土・日)、ゴールデンウィーク、夏季休暇、年末年始休暇 ※年次有給休暇 (初年度 10 日)、特別休暇制度有り
	労働組合	有り：ユニオンショップ制
	募集職種	当社は希望職種をご選択いただく「職種別採用」を実施しています (【裏面】参照)
	採用人数	150 名程度
	応募資格	理系の方 2011 年 4 月～2012 年 3 月末までに卒業 (修了) 見込みで 2012 年 4 月に入社できる方
	障がい者採用	積極的に行っておりますので、お気軽にお問合せください
	応募方法	推薦応募または自由応募 ※募集職種により異なります (【裏面】参照) 当社ホームページ (新卒採用スペシャルサイト) または 就職情報サイト (リクナビ 2012、マイナビ 2012) より個別エントリーください
	応募期限 (エントリー)	2011 年 4 月末まで ※定員に達し次第、上記期限より早く募集を終了させていただく場合がございます
お問合せ先	提出書類	<input type="checkbox"/> 推薦書 <input type="checkbox"/> 履歴書 <input type="checkbox"/> 成績証明書 <input type="checkbox"/> 卒業見込証明書 <input type="checkbox"/> 健康診断書
	選考方法	エントリーシート、適性試験、面接
お問合せ先		トヨタテクニカルディベロップメント株式会社 採用事務局 (2012 新卒担当) ◇E-Mail: ttdc-saiyou12@ml.toyota-td.jp ◇TEL: 0565-50-6690 【受付時間】 平日 8:30～12:00 / 13:00～17:30 ◇書類送付先 (本社): 〒470-0334 愛知県豊田市花本町井前 1 番地 21 ◇企業ホームページ URL: http://www.toyota-td.jp/

2012 年4月入社予定者 ～募集要項～

募集職種			
領 域	応募形態	職 種 名	内 容
車両開発 領 域	推薦応募	車両設計	ボデー、シャシー等の設計および車両への搭載設計
		パワートレーン設計	エンジン、駆動系の設計および性能・信頼性評価
		車両電子設計	電気・電子ユニット等の設計および車両への搭載設計
		電子制御システム	・HV、エンジン、駆動、シャシー、 安全及びECU（※）等の制御システム開発、適合 ・ITS、カーマルチメディアのシステム開発
		CAE・実験	・車両、エンジン、ハイブリッド、生産技術などの CAE解析・シミュレーション及び解析技術開発 ・車両性能開発、現象解析
		材料技術	自動車材料の開発 (HV用電池・モータ材、排ガス触媒、金属、有機材、機能材、分析等)
車両開発 関連領域	推薦応募	計測制御	自動車制御コンピューター（ECU（※））開発用計測・解析・ 検証システム、ハイブリッド・燃料電池車両開発用シミュレータ、 その他次世代車両性能評価システム・大規模計測システム等の開発
		ITシステム	・自動車開発のためのITソリューション提供（業務改善のための企画・ 提案）、及びシステム開発（OA系及び制御系開発支援システム） ・自社内ネットワーク/サーバ/クライアント等のITインフラ全体企画、 構築、運用
	推薦応募 自由応募	特許情報 (知的財産)	企業知財戦略、知財調査・解析、技術動向調査、知財外国出願
	推薦応募	開発支援	車両開発プロジェクトの推進支援 (運用企画およびプロジェクト進行管理) ***CAD教育、試作調達、設計情報管理、法規認証、原価企画***

※ECU・・・Electronic Control Unit

2012年4月入社予定者 ～推薦応募求人票～

会社概要	会社名	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社
	設立	2006年4月1日
	資本金	5.5億円 (トヨタ自動車株式会社 100%出資)
	売上高	601億円 (2009年度)
	代表者	代表取締役社長 吉田 健
	事業所	<本社>愛知県豊田市 <その他>豊田、名古屋、裾野、新宿、横浜、札幌、福岡
	従業員数	6,268名(2010年6月1日現在) <内 訳>[男性]5,276名、[女性]992名
	貴校出身者	21名 ※最終学歴者のみ
	事業内容	◆車両開発 ◆CAE ◆電子システム開発 ◆車両開発に必要な情報システム開発 ◆性能評価 ◆材料技術 ◆計測機器開発 ◆設備開発 ◆設備保全 ◆生産技術 ◆情報解析 ◆設計情報管理 ◆技術教育
勤務条件／処遇	初任給	〔博士修了〕月給 258,000円 〔修士修了〕月給 224,000円 〔学部卒業〕月給 202,000円 〔高専卒業〕月給 175,500円 (2010年4月実績)
	諸手当	超過勤務手当、家族手当、通勤費補助、住宅補助(独身寮入居者は除く) ※当社規定額により支給
	給与改定	年1回(4月)
	賞与	年2回(7月、12月)
	社会保険	健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険
	福利厚生	選択型福利厚生制度(TTDCカフェテリアプラン144,000円/年)、独身寮制度、トヨタグループ団体扱自動車保険、トヨタ車新車購入奨励金制度、トヨタ車車両購入資金借入制度 など
	教育制度	新入社員研修、自動車構造実習、専門分野教育、自己啓発支援(資格取得支援・通信教育など)
	勤務地	国内各事業所
	勤務時間	8時間(8:00～17:00、8:30～17:30、8:45～17:45、9:00～18:00) ※勤務地により異なる ※フレックスタイム制(コアタイム4時間)の適用有り
	休日休暇	年間休日121日(2010年実績) 完全週休2日制(土・日)、ゴールデンウィーク、夏季休暇、年末年始休暇 ※年次有給休暇(初年度10日)、特別休暇制度有り
応募要領	労働組合	有り：ユニオンショップ制
	求人数	若干名
	募集職種	当社は希望職種をご選択いただく「職種別採用」を実施しています(【別紙①】ご参照)
	採用人数	150名程度
	応募資格	理系の方 2011年4月～2012年3月末までに卒業(修了)見込みで2012年4月に入社できる方
	障がい者採用	積極的に行っておりますので、お気軽にお問合せください
	応募方法	当社ホームページ(新卒採用スペシャルサイト)または 就職情報サイト(リクナビ2012、マイナビ2012)より個別エントリーください
	応募期限(エントリー)	2011年4月末まで ※定員に達し次第、上記期限より早く募集を終了させていただく場合がございます
	提出書類	□推薦書 □履歴書 □成績証明書 □卒業見込証明書 □健康診断書
お問合せ先	選考方法	エントリーシート、適性試験、面接
	お問合せ先	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社 採用事務局(2012新卒担当) ◇E-Mail: ttcd-saiyou12@ml.toyota-td.jp ◇TEL: 0565-50-6690 【受付時間】平日 8:30～12:00/13:00～17:30 ◇書類送付先(本社): 〒470-0334 愛知県豊田市花本町井前1番地21 ◇企業ホームページ URL: http://www.toyota-td.jp/

2012 年 4 月入社予定者 ～推薦応募求人票～

募集職種		
領 域	職 種 名	内 容
車両開発 領 域	車両設計	ボデー、シャシー等の設計および車両への搭載設計
	パワートレイン設計	エンジン、駆動系の設計および性能・信頼性評価
	車両電子設計	電気・電子ユニット等の設計および車両への搭載設計
	電子制御システム	・HV、エンジン、駆動、シャシー、 安全及びECU（※）等の制御システム開発、適合 ・ITS、カーマルチメディアのシステム開発
	CAE・実験	・車両、エンジン、ハイブリッド、生産技術などの CAE解析・シミュレーション及び解析技術開発 ・車両性能開発、現象解析
	材料技術	自動車材料の開発 (HV用電池・モータ材、排ガス触媒、金属、有機材、機能材、分析等)
車両開発 関連領域	計測制御	自動車制御コンピューター（ECU（※））開発用計測・解析・ 検証システム、ハイブリッド・燃料電池車両開発用シミュレータ、 その他次世代車両性能評価システム・大規模計測システム等の開発
	ITシステム	・自動車開発のためのITソリューション提供（業務改善のための企画・ 提案）、及びシステム開発（OA系及び制御系開発支援システム） ・自社内ネットワーク/サーバ/クライアント等のITインフラ全体企画、 構築、運用
	特許情報 (知的財産)	企業知財戦略、知財調査・解析、技術動向調査、知財外国出願
	開発支援	車両開発プロジェクトの推進支援（運用企画およびプロジェクト進行管理） ***CAD教育、試作調達、設計情報管理、法規認証、原価企画***

※ECU・・・Electronic Control Unit