

2012年4月入社予定者～募集要項～

会社概要	会社名	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社
	設立	2006年4月1日
	資本金	5.5億円 (トヨタ自動車株式会社100%出資)
	売上高	601億円 (2009年度)
	代表者	代表取締役社長 吉田 健
	事業所	<本社>愛知県豊田市 <その他>豊田、名古屋、裾野、新宿、横浜、札幌、福岡
	従業員数	6,268名(2010年6月1日現在) <内訳> [男性]5,276名、[女性]992名
	事業内容	◆車両開発 ◆CAE ◆電子システム開発 ◆車両開発に必要な情報システム開発 ◆性能評価 ◆材料技術 ◆計測機器開発 ◆設備開発 ◆設備保全 ◆生産技術 ◆情報解析 ◆設計情報管理 ◆技術教育
勤務条件/待遇	初任給	[博士修了]月給258,000円 [修士修了]月給224,000円 [学部卒業]月給202,000円 [高専卒業]月給175,500円 (2010年4月実績)
	諸手当	超過勤務手当、家族手当、通勤費補助、住宅補助(独身寮入居者は除く) ※当社規定額により支給
	給与改定	年1回(4月)
	賞与	年2回(7月、12月)
	社会保険	健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険
福利厚生	福利厚生	選択型福利厚生制度(TTDCカフェテリアプラン144,000円/年)、独身寮制度、 トヨタグループ団体扱自動車保険、 トヨタ車新車購入奨励金制度、トヨタ車車両購入資金借入制度など
	教育制度	新入社員研修、自動車構造実習、専門分野教育、自己啓発支援(資格取得支援・通信教育など)
	勤務地	国内各事業所
	勤務時間	8時間(8:00~17:00、8:30~17:30、8:45~17:45、9:00~18:00) ※勤務地により異なる ※フレックスタイム制(コアタイム4時間)の適用有り
休日休暇	年間休日	121日 (2010年実績)
	休日休暇	完全週休2日制(土・日)、ゴールデンウィーク、夏季休暇、年末年始休暇 ※年次有給休暇(初年度10日)、特別休暇制度有り
応募要領	労働組合	有り:ユニオンショップ制
	募集職種	当社は希望職種をご選択いただく「職種別採用」を実施しています(【裏面】参照)
	採用人数	150名程度
	応募資格	理系の方 2011年4月~2012年3月末までに卒業(修了)見込みで2012年4月に入社できる方
	障がい者採用	積極的に行っておりますので、お気軽にお問合せください
	応募方法	推薦応募または自由応募 ※募集職種により異なります(【裏面】参照) 当社ホームページ(新卒採用スペシャルサイト)または 就職情報サイト(リクナビ2012、マイナビ2012)より個別エントリーください
	応募期限(エントリー)	2011年4月末まで ※定員に達し次第、上記期限より早く募集を終了させていただく場合がございます
	提出書類	□推薦書 □履歴書 □成績証明書 □卒業見込証明書 □健康診断書
お問合せ先	選考方法	エントリーシート、適性試験、面接
		トヨタテクニカルディベロップメント株式会社 採用事務局(2012新卒担当) ◇E-Mail: ttdc-saiyou12@ml.toyota-td.jp ◇TEL: 0565-50-6690 【受付時間】平日 8:30~12:00/13:00~17:30 ◇書類送付先(本社): 〒470-0334 愛知県豊田市花本町井前1番地21 ◇企業ホームページURL: http://www.toyota-td.jp/

2012年4月入社予定者～募集要項～

募集職種			
領域	応募形態	職種名	内 容
車両開発 領域	推薦応募	車両設計	ボディ、シャシー等の設計および車両への搭載設計
		パワートレーン設計	エンジン、駆動系の設計および性能・信頼性評価
		車両電子設計	電気・電子ユニット等の設計および車両への搭載設計
		電子制御システム	・HV、エンジン、駆動、シャシー、 安全及びECU（※）等の制御システム開発、適合 ・ITS、カーマルチメディアのシステム開発
		CAE・実験	・車両、エンジン、ハイブリッド、生産技術などの CAE解析・シミュレーション及び解析技術開発 ・車両性能開発、現象解析
		材料技術	自動車材料の開発 (HV用電池・モータ材、排ガス触媒、金属、有機材、機能材、分析等)
車両開発 関連領域	推薦応募	計測制御	自動車制御コンピューター（ECU（※））開発用計測・解析・ 検証システム、ハイブリッド・燃料電池車両開発用シミュレータ、 その他次世代車両性能評価システム・大規模計測システム等の開発
		ITシステム	・自動車開発のためのITソリューション提供（業務改善のための企画・ 提案）、及びシステム開発（OA系及び制御系開発支援システム） ・自社内ネットワーク/サーバ/クライアント等のITインフラ全体企画、 構築、運用
	推薦応募 自由応募	特許情報 (知的財産)	企業知財戦略、知財調査・解析、技術動向調査、知財外国出願
	推薦応募	開発支援	車両開発プロジェクトの推進支援 (運用企画およびプロジェクト進行管理) ***CAD教育、試作調達、設計情報管理、法規認証、原価企画***

※ECU…Electronic Control Unit

2012年4月入社予定者～推薦応募求人票～

会社概要	会社名	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社
	設立	2006年4月1日
	資本金	5.5億円 (トヨタ自動車株式会社100%出資)
	売上高	601億円 (2009年度)
	代表者	代表取締役社長 吉田 健
	事業所	<本社>愛知県豊田市 <その他>豊田、名古屋、裾野、新宿、横浜、札幌、福岡
	従業員数	6,268名(2010年6月1日現在) <内訳>[男性]5,276名、[女性]992名
	貴校出身者	21名 ※最終学歴者のみ
	事業内容	◆車両開発 ◆CAE ◆電子システム開発 ◆車両開発に必要な情報システム開発 ◆性能評価 ◆材料技術 ◆計測機器開発 ◆設備開発 ◆設備保全 ◆生産技術 ◆情報解析 ◆設計情報管理 ◆技術教育
勤務条件/待遇	初任給	[博士修了]月給 258,000円 [修士修了]月給 224,000円 [学部卒業]月給 202,000円 [高専卒業]月給 175,500円 (2010年4月実績)
	諸手当	超過勤務手当、家族手当、通勤費補助、住宅補助(独身寮入居者は除く) ※当社規定額により支給
	給与改定	年1回(4月)
	賞与	年2回(7月、12月)
	社会保険	健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険
	福利厚生	選択型福利厚生制度(TTDCカフェテリアプラン 144,000円/年)、独身寮制度、 トヨタグループ団体扱自動車保険、 トヨタ車新車購入奨励金制度、トヨタ車車両購入資金借入制度など
	教育制度	新入社員研修、自動車構造実習、専門分野教育、自己啓発支援(資格取得支援・通信教育など)
	勤務地	国内各事業所
	勤務時間	8時間(8:00~17:00、8:30~17:30、8:45~17:45、9:00~18:00) ※勤務地により異なる ※フレックスタイム制(コアタイム4時間)の適用有り
応募要領	休日休暇	年間休日 121日 (2010年実績) 完全週休2日制(土・日)、ゴールデンウィーク、夏季休暇、年末年始休暇 ※年次有給休暇(初年度10日)、特別休暇制度有り
	労働組合	有り:ユニオンショップ制
	求人數	若干名
	募集職種	当社は希望職種をご選択いただく「職種別採用」を実施しています(【別紙①】ご参照)
	採用人数	150名程度
	応募資格	理系の方 2011年4月~2012年3月末までに卒業(修了)見込みで2012年4月に入社できる方
	障がい者採用	積極的に行っておりますので、お気軽にお問合せください
	応募方法	当社ホームページ(新卒採用スペシャルサイト)または 就職情報サイト(リクナビ2012、マイナビ2012)より個別エントリーください
	応募期限 (エントリー)	2011年4月末まで ※定員に達し次第、上記期限より早く募集を終了させていただく場合がございます
お問合せ先	提出書類	<input type="checkbox"/> 推薦書 <input type="checkbox"/> 履歴書 <input type="checkbox"/> 成績証明書 <input type="checkbox"/> 卒業見込証明書 <input type="checkbox"/> 健康診断書
	選考方法	エントリーシート、適性試験、面接
	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社 採用事務局(2012新卒担当) ◇E-Mail: ttgc-saiyou12@ml.toyota-td.jp ◇TEL: 0565-50-6690 【受付時間】平日 8:30~12:00/13:00~17:30 ◇書類送付先(本社): 〒470-0334 愛知県豊田市花本町井前1番地21 ◇企業ホームページURL: http://www.toyota-td.jp/	

【別紙①】

2012年4月入社予定者～推薦応募求人票～

募集職種		
領域	職種名	内容
車両開発 領域	車両設計	ボディ、シャシー等の設計および車両への搭載設計
	パワートレーン設計	エンジン、駆動系の設計および性能・信頼性評価
	車両電子設計	電気・電子ユニット等の設計および車両への搭載設計
	電子制御システム	<ul style="list-style-type: none"> ・HV、エンジン、駆動、シャシー、安全及びECU（※）等の制御システム開発、適合 ・ITS、カーマルチメディアのシステム開発
	CAE・実験	<ul style="list-style-type: none"> ・車両、エンジン、ハイブリッド、生産技術などのCAE解析・シミュレーション及び解析技術開発 ・車両性能開発、現象解析
	材料技術	自動車材料の開発 (HV用電池・モータ材、排ガス触媒、金属、有機材、機能材、分析等)
車両開発 関連領域	計測制御	自動車制御コンピューター（ECU（※））開発用計測・解析・検証システム、ハイブリッド・燃料電池車両開発用シミュレータ、その他次世代車両性能評価システム・大規模計測システム等の開発
	ITシステム	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車開発のためのITソリューション提供（業務改善のための企画・提案）、及びシステム開発（OA系及び制御系開発支援システム） ・自社内ネットワーク/サーバ/クライアント等のITインフラ全体企画、構築、運用
	特許情報 (知的財産)	企業知財戦略、知財調査・解析、技術動向調査、知財外国出願
	開発支援	車両開発プロジェクトの推進支援（運用企画およびプロジェクト進行管理） ***CAD教育、試作調達、設計情報管理、法規認証、原価企画***

※ECU…Electronic Control Unit